



КУЙБЫШЕВСКАЯ

железная дорога

Куйбышевская железная дорога сегодня



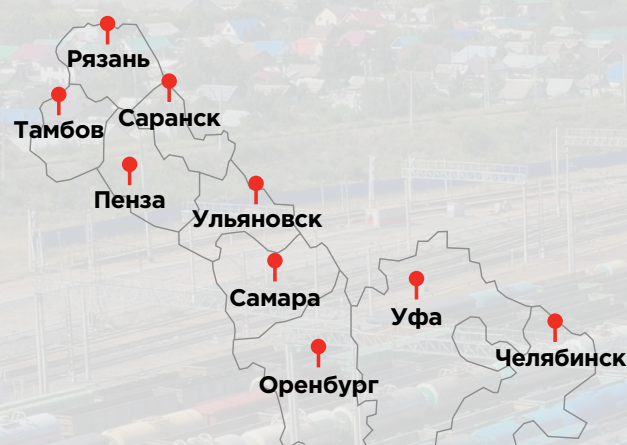
Куйбышевская железная дорога – мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом.

Магистраль соединяет европейскую и азиатскую части России, представляя собой две почти параллельные линии, пролегающие с Запада на Восток:

Кустаревка – Рузаевка – Инза – Ульяновск – Уфа – Кропачево и Рязск – Пенза – Самара – Абдулино – Кропачево, которые соединяются на станции Чишмы.

Две другие:

Рузаевка – Пенза – Ртищево и Ульяновск – Сызрань – Саратов проходят с Севера на Юг, объединяя в единую транспортную сеть страны Горьковскую и Приволжскую железные дороги. Куйбышевская железная дорога связывает центр и запад России с Уралом и Сибирью, Казахстаном и Средней Азией.



Куйбышевская магистраль проходит по территории 10 субъектов Российской Федерации:

Пензенской, Самарской, Ульяновской, Тамбовской, Челябинской, Рязанской, Оренбургской областей и Республик Башкортостан, Татарстан и Мордовия.



Мощный индустриальный и агропромышленный потенциал этих регионов определяет высокий уровень грузонапряженности магистрали.

Фирменный груз Куйбышевской магистрали – нефть и нефтепродукты. Дорога обслуживает автомобильные заводы Тольятти, Ульяновска, Набережных Челнов.

В числе её клиентов крупные предприятия по производству химических удобрений и строительных материалов, машиностроения и угледобычи. Она везет лес и зерно, продукцию агропромышленного комплекса, цемент и металл.

Одна из главных задач Куйбышевской железной дороги – полное удовлетворение потребностей экономики и населения регионов зоны ответственности в грузовых и пассажирских перевозках.



Куйбышевская железная дорога

Куйбышевская железная дорога:

0,3 млн кв. км
площадь

335
станций

4 000
клиентов

≈ 65 млн тонн
ежегодный
объем погрузки

18
дистанций
пути

7
путевых
машинных станций

10
дистанций
СЦБ

10
локомотивных
депо

4
дистанции
инфраструктуры

11
дистанций
электрообеспечения

4
вагонных
депо

5
автомобильных
заводов

39,6 тыс. чел.
численность работников
Куйбышевской железной
дороги



10,7 млн чел.
проживают в регионах
присутствия дороги

4 728 км
эксплуатационная
длина

7 263 км
развернутая длина
главных путей

3 397 км
станционных
путей

2 673 км
электрифицировано

4 467 км
автоблокировка

11 205 км
развернутая длина

Пассажирские перевозки

15,387 ^{+15,6 % *} млн чел.

составил объём пассажирских перевозок в 2021 году, в том числе:



+30,7 % *

3,95 млн чел.

в дальнем следовании

+11,3 % *

11,437 млн чел.

в пригородном сообщении

+28,5 % *

4,337 млрд пасс.-км

пассажирооборот



* — к уровню 2020 года



Куйбышевская железная дорога

Современный ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Обновление пригородного подвижного состава как драйвер повышения объема перевозок и роста качества услуг



3

современных скоростных электропоезда ЭС2Г «Ласточка» поступило на Куйбышевскую железную дорогу в 2021 году.

Они курсируют в ежедневном режиме и связывают крупнейшую нестоличную Самарско-Тольяттинскую агломерацию.



2 500

человек – среднесуточный пассажиропоток на маршруте Самара – Жигулевск.

По выходным дням «Ласточка» курсирует по популярному туристическому маршруту Самара – Сызрань.

Электропоезда «Ласточка» соответствуют самым высоким стандартам безопасности и эргономики, инновационной подвески и шумоизоляции. Поезда оснащены системами автоведения, видеонаблюдения, удобными креслами, панорамными окнами, светодиодным освещением и информационным табло. Пассажирские салоны просторны и дают возможность размещать багаж и инвалидные коляски. А климатическая система обеспечивает температурный комфорт в любое время года.

Конструкционная скорость

до **160** км/ч



3 современных рельсовых автобуса РА3 «Орлан» осуществляют регулярные рейсы в Башкортостане на маршруте Уфа – Кумертау – Оренбург и Пензенской области по маршруту Пенза-1 – Пачелма. Рельсовые автобусы РА3 «Орлан» оснащены следующим оборудованием:

- системой пассивной безопасности
- системой климат-контроль с обеззараживанием воздуха
- светодиодным освещением
- местами для маломобильных пассажиров и подъемниками для посадки/высадки
- удобными мягкими креслами

Конструкционная скорость

до **120** км/ч



Куйбышевский филиал АО «ФПК» в 2021 году получил 38 двухэтажных пассажирских вагонов, в том числе вагоны последнего модельного ряда, оснащенные:

- индивидуальными сейфами
- отдельными розетками для каждого пассажира
- душевыми в каждом вагоне
- бесконтактными смесителями
- электросушителями для рук
- системой индивидуального кондиционирования
- столиками с бесконтактной зарядкой
- тематическими детскими купе

Новые маршруты пригородных поездов

Сызрань – Кузнецк

7 марта 2021 г.

Алнаши – Заинск –
Набережные Челны

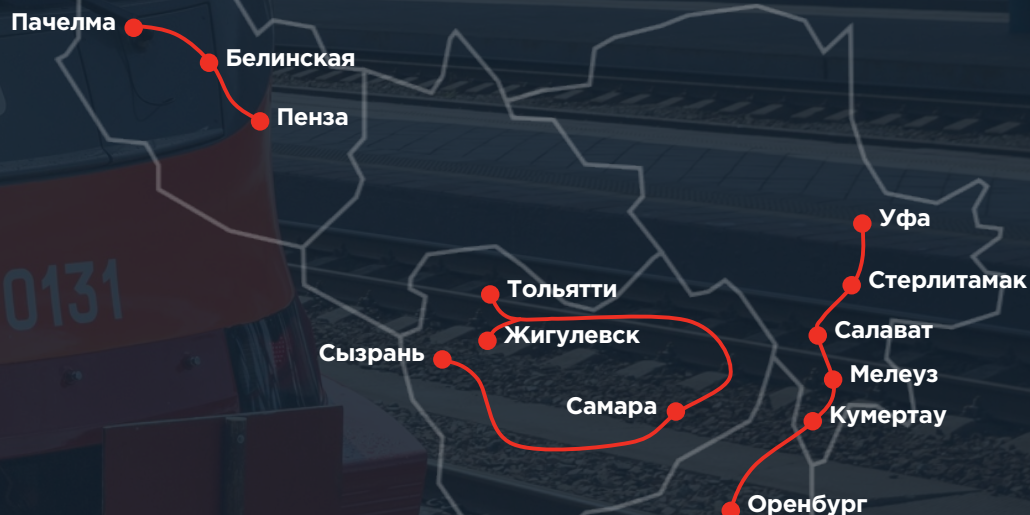
1 мая 2021 г.

Уфа – Кумертау

2 апреля 2021 г.

Дополнительный поезд
Иглино – Дёма

1 мая 2021 г.



**Продление маршрутов
следования поездов на участке:**

Уфа – Иглино

1 мая 2021 г.

Самара – Жигулевск

1 сентября 2021 г.

Туристические проекты

- **Ретропоезда**

Самара – Жигулевск, Самара – Жигулевское Море,
Самара – Смышляевка



- **«Яркие выходные в Приволжье»**

туристические поезда в Йошкар-Олу, Казань, Ижевск

- **«Краеведческий экспресс»**

Тольятти – Самара – Тольятти

- **«Легенда Урала» и «Айгир»**

- **«Зимний экспресс»**

в гости к Деду Морозу в Великий Устюг



Обновление пассажирской инфраструктуры

В 2021 году произведен ремонт **90 объектов** на сумму

308,1 млн руб.

Инвестиционная программа

10 вокзалов

Текущий ремонт

33 вокзалов

47 платформ

Завершен первый этап реконструкции железнодорожного вокзала Уфа:

- строительство зданий «вставка», «конкорс»
- реконструкция существующего здания вокзала
- реконструкция платформы № 1
- строительство новой низкой платформы № 4
- реконструкция внутренних и внешних инженерных сетей

Приступили ко второму этапу:

- реконструкция и удлинение пешеходного тоннеля до платформы № 4
- реконструкция платформ № 2 и № 3
- благоустройство территории

Срок реализации: 2022–2023 гг.

В октябре 2021 г. на территории вокзального комплекса Самара для всех жителей и гостей города открыта футуристическая «Платформа космическая». По периметру установлены модели восьми планет Солнечной системы, в центре – детская горка в виде космического корабля. Вокруг космического корабля размещены светящиеся шары, символизирующие звезды, ближайшие здания украшают муралы с изображением первого космонавта планеты Юрия Гагарина и конструктора Сергея Королёва.



135 километров остановочного пункта, который с апреля 2021 г. носит имя Валерия Грушина, полностью соответствует стилистике проводимого в Самарской области ежегодного фестиваля авторской песни, где даже ограждение выполнено в виде нотного стана со скрипичными ключами и нотами.



В 2021 году проведена работа по переименованию **18 остановочных пунктов**, ранее не имевших топонимических названий.

Грузовые перевозки

По итогам работы за 2021 год
погрузка на Куйбышевской
железной дороге составила

64,8 МЛН ТОНН

что на 1,5 % выше планового
задания, перевыполнение

925,9 ТЫС. ТОНН

Увеличение по номенклатурам:

+294,3 ^{+8,2 % *} ТОНН

промышленное сырье

+5,3 ^{+30,6 % *} ТЫС. ТОНН

продукты перемола

+50,2 ^{+11,0 % *} ТЫС. ТОНН

лесные грузы

+7,8 ^{в 3,4 раза *} ТЫС. ТОНН

кокс

+85,9 ^{+0,23 % *} ТЫС. ТОНН

нефть и нефтепродукты

+151,0 ^{+20,4 % *} ТЫС. ТОНН

черные металлы

+95,1 ^{+1,9 % *} ТЫС. ТОНН

химикаты и сода

+67,8 ^{+67,7 % *} ТЫС. ТОНН

каменный уголь

+148,5 ^{+10,1 % *} ТЫС. ТОНН

лом черных металлов

+5,2 ^{+56,2 % *} ТЫС. ТОНН

соль

+3,0 ^{в 2,2 раза *} ТЫС. ТОНН

комбикорм

+0,2 ТЫС. ТОНН

руда цветная

* — к уровню 2020 года

Погрузка по субъектам Российской Федерации

22,3 млн тонн
Республика Башкортостан

19,3 млн тонн
Самарская область

13,8 млн тонн
Республика Татарстан

3,5 млн тонн
Челябинская область

3,3 млн тонн
Ульяновская область

1,9 млн тонн
Пензенская область

0,3 млн тонн
Республика Мордовия

0,2 млн тонн
Оренбургская область

0,2 млн тонн
Рязанская область

0,1 млн тонн
Тамбовская область



Выгрузка вагонов
в среднем в сутки

2 001 шт.

Погрузка вагонов
в среднем в сутки

3 025 шт.



Контейнерные перевозки

46

направлений перевозки контейнеров в 2021 году

346,6 тыс.

контейнеров ДФЭ отправлено

География перевозок расширена (эксп.):

- Биклянь – Забайкальск-эксп.
- Химзаводская – Гайдамак-эксп.
- Химзаводская – Находка-Восточная-эксп.
- Химзаводская – Новый Порт-эксп.
- Черниковка – Находка-Восточная-эксп.
- Косяковка, Тихоново, Нижнекамск – Новороссийск-эксп.
- Черниковка – Карталы 1-эксп.



Из них:

227,9 тыс.

контейнеров ДФЭ во внутреннем сообщении

57,0 тыс.

контейнеров ДФЭ – экспорт

61,7 тыс.

контейнеров ДФЭ – импорт

Центры продажи услуг

В 2021 году суммарный доход от деятельности
Центров продажи услуг на всех регионах составил



1,8 млрд руб.

доход от базовой перевозки

> 1,7 млрд руб.



доход от оказания клиентам
дополнительных услуг

167 млн руб.



263

новых предприятий привлечено, в т.ч.:

136

грузоотправителей

127

грузополучателей

объем перевезенного груза

> 1,7 млн тонн



Новые сервисы и услуги



АС «РЖД-Маркет» – первый в мире маркетплейс с доставкой железнодорожным транспортом, позволяющий осуществлять поиск, продажу и покупку товаров с доставкой до конечного потребителя.



«Автоматизированный конструктор портфеля услуг на перевозку грузов по запросам клиентов» – электронный каталог услуг холдинга «РЖД». Он является одной из ключевых информационных систем, реализация которой позволила обеспечить интеллектуальный подбор услуг по запросам клиентов и предоставление стандартизированной информации по услугам.



«Цифровой приемосдатчик» – технология приема порожних и груженых вагонов к перевозке в цифровом формате, направленная на оптимизацию проводимых операций, экономию трудовых ресурсов и ориентирована на повышение уровня удовлетворенности клиентов ОАО «РЖД» качеством предоставляемых услуг, лояльности к перевозкам железнодорожным транспортом. Формат предполагает осуществление дистанционного приема вагонов к перевозке в формате видео посредством электронного обмена данными с клиентом.





«Аренда локомотивов» – оказание услуги аренды локомотивов ОАО «РЖД» для эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования (с услугами или без услуг локомотивной бригады).



В январе 2022 г. в Республике Татарстан открыт полноформатный Центр продажи услуг, на площадке которого размещены представители всех организаций, обслуживающих транспортную цепочку: Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания, дирекция терминально-складского комплекса, АО «РЖД Логистика», ПАО «ТрансКонтейнер» и др.

Центр продажи услуг расположен на территории активно развивающегося Камского инновационного территориально-производственного кластера «ИННОКАМ», объединяющего

300

крупнейших промышленных предприятий

Инвестиции и развитие

За период 2017–2021 гг.
по инвестиционной программе
на Куйбышевской железной
дороге освоено:

132 млрд руб., в т.ч.:



2017 год

15,5 млрд руб.

2018 год

25,4 млрд руб.

2019 год

41,5 млрд руб.

2020 год

28,9 млрд руб.



2021 год

21,1 млрд руб.

**В рамках подготовки к Чемпионату Мира
по футболу 2018 года выполнены работы
по модернизации вокзалов Самара, Саранск, Рузаевка.**



1 млрд руб.

Затраты по объектам
за период 2017–2018 гг.

210,5 млн руб.

реконструкция пешеходных
мостов в Саранске и Рузаевке

2017 год – после масштабной модернизации для пассажиров открыт современный вокзал Ульяновск Центральный. В современном здании вокзала расположены просторный и комфортный зал ожидания, билетно-кассовый блок, автоматы по продаже билетов, музей, торговые ряды и кафе. Вокзал оснащен современными системами визуальной информации и навигации. Особое внимание уделено созданию безбарьерной среды для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

350 млн руб.



2021 год – окончание первого этапа реконструкции вокзала Уфа. За период с 2020 по 2021 гг. освоено

530 млн руб.



По проекту «Обновление пути всеми видами ремонта» выполнены работы на общую сумму

35 926 млн руб., в т.ч.:



2017 год

179,4 км
4 339,1 млн руб.

2018 год

250,4 км
5 168,9 млн руб.

2019 год

488,8 км
9 016,4 млн руб.

2020 год

388,5 км
8 516,6 млн руб.



2021 год

376,6 км
8 884,7 млн руб.

За период с 2018 по 2020 гг.
на Куйбышевской железной дороге освоен

1 млрд руб.

В 2020 году на участке Инза – Нурлат внедрены современные системы управления движением поездов ДЦ-Юг, позволяющие управлять движением поездов на нескольких станциях и перегонах из единого центра управления.

В 2019 году по Программе совершенствования и развития сортировочных станций в рамках реконструкции нечетной сортировочной системы станции Кинель введен в эксплуатацию парк № 8 «Приема» (**424,8 млн руб.**), выполнена механизация III тормозной позиции четной сортировочной горки (**311,7 млн руб.**).



С 2018 года начаты работы по реконструкции четной сортировочной системы станции Кинель. В 2021 году выполнены строительно-монтажные работы:

383,8 млн руб.

сумма реконструкций четных парков № 2 и № 4 станции Кинель

3,7 млн руб.

сумма проектных работ по строительству нового парка отправления

1,1 млн руб.

сумма реконструкций четного парка № 3 станции Кинель

Основная цель проекта по развитию станции Кинель – это обеспечение пропуска перспективного объема перевозок с оптимальными эксплуатационными и экономическими показателями, а также сокращение времени переработки вагонов, сокращение эксплуатационных расходов, увеличение пропускной и перерабатывающей способности парков станции и горочных устройств.

С целью снятия инфраструктурных ограничений в настоящее время в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2020 году завершены проектно-изыскательские работы по строительству двухпутной вставки на перегоне Тихоново – Тойма.

20,7 млн руб.

финансирование работ в 2021 году

10,723 млн руб.

предусмотрено финансирование на 2022 год

22,9 млн руб.

предусмотрено финансирование на 2023 год

Реализация комплексных экологических проектов на станции Сызрань:

В 2021 году выполнены строительные работы на объектах «Наружные сети сбора сточных вод с производственной территории ТЧР Сызрань» на сумму

2,5 млн руб.

«Строительство газовой котельной на станции Сызрань – 1» на сумму (проведение пусконаладочных работ и ввод в эксплуатацию газовой котельной запланирован на 2022 год)

54,2 млн руб.

По объекту «Техническое перевооружение топливного склада на станции Сызрань – 1» проведены проектные работы на сумму

30,2 млн руб.

На дороге реализуется масштабная программа по реконструкции и строительству котельного комплекса и переводу котельных на газ.



207,1 млн руб.

«Строительство газовой котельной станции Моршанск» в 2020 году

53,1 млн руб.

«Строительство газовой котельной на станции Новообразцовое» в 2021 году

183,4 млн руб.

реконструкция Пензенской детской железной дороги в 2021 году

46,3 млн руб.

реконструкция детского оздоровительного лагеря «Чайка»

35,5 млн руб.

строительство общежития Октябрьского подразделения учебного центра

0,365 млн руб.

проектно-изыскательские работы по «Реконструкции детского оздоровительного комплекса «Услада»



С февраля 2022 года в рамках временной эксплуатации осуществляется перевозка грузов резидентов ОЭЗ ППТ Тольятти по построенному железнодорожному пути от станции примыкания Тольятти до границ Особой экономической зоны ППТ Тольятти, протяженностью 7,7 км, а также железнодорожной инфраструктуре на территории ОЭЗ, протяженностью 9 км, которое осуществлялось в рамках обязательств по концессионному соглашению о создании (строительстве) и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения деятельности Особой экономической зоны ППТ «Тольятти» № 124, заключенного между Правительством Самарской области и ОАО «РЖД» 1 октября 2019 г. на стратегическом форуме «Транспортная инфраструктура России» в г. Москве.

Реализация проекта позволит привлечь дополнительные грузы в сообщении с ОЭЗ «Тольятти» в объемах

0,6 млн тонн
в год

2022 год

1,4 млн тонн
в год

2029 год

Предварительная стоимость проекта по концессионному соглашению составляет

910,6 млн руб.

Ввод объекта в постоянную эксплуатацию состоится в октябре 2022 г.



Инновационная деятельность

Куйбышевская железная дорога
с 2019 года занимает 1 место в рейтинге
инновационной активности железных дорог



За три года Куйбышевский центр
инновационного развития осуществил проработку:

1 095

предложений

Из них

> 200

проектов взято в работу

46

проектов завершены
испытания

Из них

16

с положительным
результатом испытаний



5

проектов внедрено

68,6 млн руб.

годовой экономический
эффект

3

проекта получили право
на пилотное внедрение

4,7 млн руб.

годовой экономический
эффект



Информационно-коммуникационная деятельность
Куйбышевского центра инновационного развития.

> 200

мероприятий

> 7 000

участников

44

соглашения

Адаптированы новые методы привлечения финансовой поддержки инновационных решений под запросы компании, в том числе:



23 млн руб.

размер софинансирования инновационных проектов с субъектами Российской Федерации (Самарская область и Республика Мордовия)

15,3 млн руб.

сумма поддержки проектов в региональных и федеральных конкурсах на получение грантов

293 млн руб.

размер поддержки проектов в получении льготного целевого федерального финансирования (субсидия Министерства промышленности и торговли)

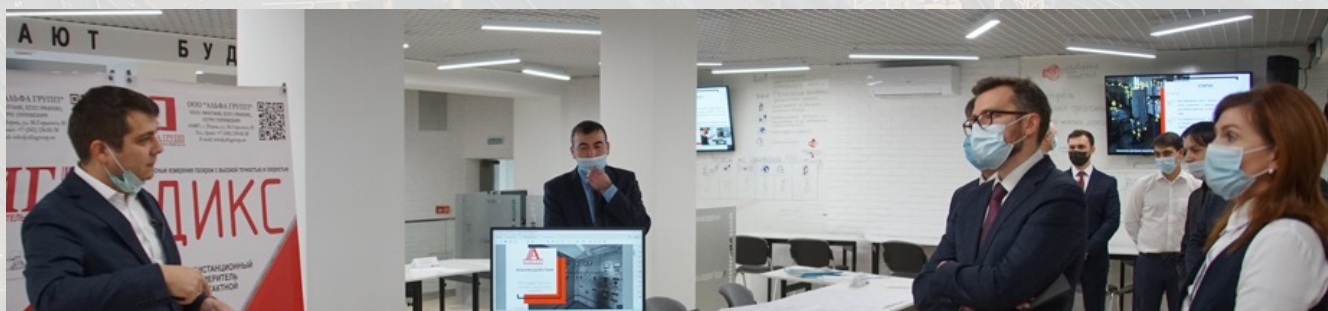
Инфраструктура поддержки инноваций

Центр прототипирования

- организована опытная 3D печать
- 22 наименования деталей
- ускорение проверки гипотезы
- быстрое принятие решения о целесообразности

Корпоративный коворкинг

- современные оборудованные помещения и зоны
- оперативный доступ к экспертному сообществу
- быстрый выход на испытания на железнодорожной инфраструктуре
- VR-лаборатория



Финансовые показатели

26,6 млрд руб., в т.ч.:



составила сумма отчислений в 2021 году

1,64 млрд руб.
Республика Башкортостан

9,65 млрд руб.
Самарская область

1,5 млрд руб.
Республика Татарстан

1,34 млрд руб.
Оренбургская область

462,6 млн руб.
Республика Мордовия

512,6 млн руб.
Пензенская область

9,54 млн руб.
Челябинская область

863,2 млн руб.
Рязанская область

600,0 млн руб.
Тамбовская область

540,0 млн руб.
Ульяновская область

Кадровая политика

39 600 чел.

обеспечивают надежную работу
всей экосистемы Куйбышевской железной дороги

27 800 70,2 % мужчин



11 800 29,8 % женщин



Самые многочисленные профессии:

> 7 000 чел.

работники локомотивного
хозяйства

> 14 000 чел.

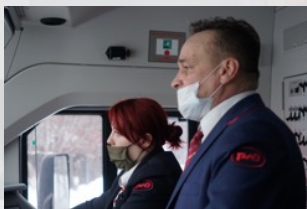
работники путевого
хозяйства

> 5 000 чел.

работники хозяйства
управления движением

5 направлений деятельности:

- обеспечение персоналом
- повышение эффективности персонала
- мотивация персонала
- корпоративная культура и среда
- реализация обеспечивающих HR функций



15 HR процессов:

- цифровизация процессов управления персоналом
- профориентация
- взаимодействие с вузами
- рекрутинг
- забота о благополучии работников
- адаптация персонала
- обучение и развитие рабочих кадров
- организация работы с женщинами-работницами
- управление едиными корпоративными требованиями и оценкой персонала
- развитие руководителей и специалистов
- наставничество
- формирование единого кадрового резерва
- нематериальная мотивация
- развитие корпоративной культуры
- кадровое администрирование

Уфимская и Пензенская детские железные дороги

На Куйбышевской дороге функционируют две детские железные дороги в городе Уфа и в городе Пенза, целью которых является формирование и развитие интереса школьников к профессиям железнодорожного транспорта, привлечение обучающихся средних общеобразовательных школ в профориентационную деятельность, а также совершенствование и расширение сферы деятельности.

Детские дороги сотрудничают с 64 муниципальными бюджетными общеобразовательными учреждениями, а также с подразделениями Учебных центров профессиональных квалификаций, отделом молодежной политики, советом молодежи родителями.



5 опорных школ



В 2020-2021 учебных годах были заключены соглашения с 5 муниципальными опорными школами в Пензе, Октябрьске, Самаре, Уфе и Деме – партнерами по организации и проведению профориентационной работы. В рамках программы ОАО «РЖД» «Страна железных дорог» данные школы оснащены лабораторным оборудованием для кабинета физики, 3D принтерами.

В школах организованы профильные железнодорожные классы и проводится подготовка учащихся по физике, математике, информатике и русскому языку к поступлению в средние и высшие учебные заведения железнодорожной направленности. Также преподается предмет «Общий курс железных дорог». Заключен договор с СамГУПС на проведение занятий и мастер классов с детьми.

Детские сады ОАО «РЖД» № 118 и № 119

Детские сады № 118 и № 119 ОАО «РЖД» реализуют новые инновационные подходы к воспитанию, оздоровлению детей и проведению профориентационной работы, используя потенциал детских учреждений, оснащенных современным оборудованием, который соответствует эстетическим и санитарно-гигиеническим требованиям, с развивающей игровой средой, мини-стадионом, спортивной площадкой, бассейном, компьютерным классом, лекотекой, мини-музеем для успешного развития детей, укрепления их здоровья и формирования уважительного отношения к профессии своих родителей – железнодорожников.



Показатели труда и заработной платы

По итогам работы за 2021 год
среднесписочная численность
работников в границах Куйбышевской
железнодорожной, занятых во всех видах
деятельности, составила

38 604 тыс.
чел.



27,2 тыс.
мужчин

11,4 тыс.
женщин



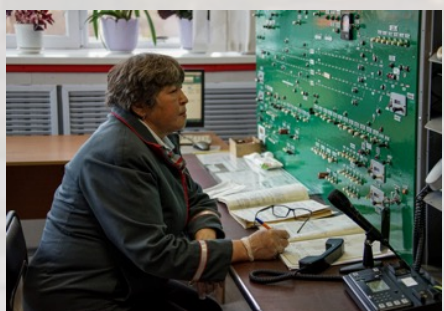
Основная часть работников располагается

в Самарской
области

в Республике
Башкортостан

14,3 тыс.

9,2 тыс.



К самым многочисленным профессиям работников в границе Куйбышевской железной дороги относятся:

18,5 % *

7 100

работников путевого хозяйства

17,3 % *

6 700

работников локомотивного хозяйства

8,3 % *

3 200

работников хозяйства управления движением



По данным за 12 месяцев 2021 г. **производительность труда** на перевозочных видах деятельности к соответствующему периоду прошлого года в границах Куйбышевской железной дороги составила

117,3 %

Темп роста
производительности труда
выше прошлого года

на **23,2 %**

Среднемесячная заработная плата
работников на перевозочных видах
деятельности составила

51 567 руб.

+8,5 % **

* от общей численности

** к уровню 2020 года

Социальная политика

Корпоративную пенсию в границах Куйбышевской железной дороги получают

21 600 чел.

Средний размер назначенной пенсии составляет

4 043 руб.

В 2021 году Куйбышевским филиалом НПФ «Благосостояние» назначено

438 пожизненных пенсий

392 срочные пенсии

Итоги 2021 года:

1,8 млн

посещений амбулаторно-клинических подразделений

664,1 тыс.

посещений – работники отрасли

129,6 тыс.

посещений – пенсионеры отрасли

1 088,8 тыс.

посещений – территориальное население

34,2 тыс.

пролеченных в круглосуточных стационарах

11,2 тыс.

пролеченных в дневных стационарах

Передвижной медицинский комплекс:

С февраля 2022 г. на Куйбышевской железной дороге запущен передвижной медицинский комплекс «РЖД-Медицина», состоящий из полуприцепа с кабинетами для консультаций, флюоромобиля «КАМАЗ» и автобуса для транспортировки медицинского персонала.



Система здравоохранения на полигоне Куйбышевской железной дороги представлена **8 частными учреждениями здравоохранения «РЖД-Медицина»**

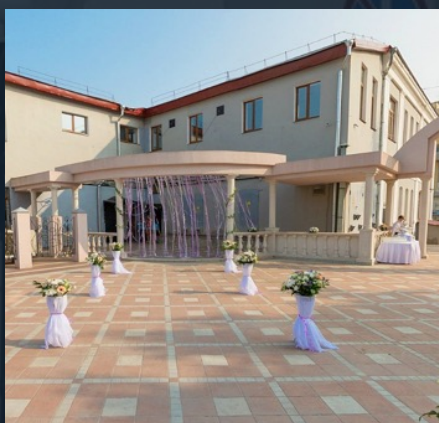
Объекты социальной сферы и спорта

5 детских
оздоровительных лагерей

28 физкультурно-
спортивных комплексов



- Детский круглогодичный оздоровительный центр санаторного типа «Усилада» (Самарская область)
- Детский оздоровительный лагерь им. Ю.Гагрина (Республика Башкортостан)
- Детский оздоровительный лагерь им. К.Заслонова (Республика Башкортостан)
- Детский оздоровительный лагерь «Орленок» (Оренбургская область)
- База отдыха «Радуга» (Самара)



Молодежная политика

Доля молодежи в возрасте до 35 лет
из числа работников Куйбышевской
железной дороги в декабре 2021 г.

37,7 %

В 2021 году на Куйбышевской железной дороге:

46 проектов
реализовано в 2021 году

103 мероприятия
проведено в 2021 году

На Куйбышевской железной дороге в рамках Целевой программы «Молодежь ОАО «РЖД» (2021-2025 гг.)» организована работа по шести основным направлениям:

1. Развитие системы адаптации и закрепления молодежи в Компании. Ключевые проекты:

- «Единый день адаптации»
- «Железная команда»
- «День Компании в СамГУПС»
- «Информационные встречи с молодежью»

2. Вовлечение молодежи в решение корпоративных задач (в том числе в инновационную и научную деятельность) и развитие культуры безопасности. Ключевые проекты:

- «Новое звено»
- «Молодой профессионал»
- «Лидер корпоративной культуры»
- «Мозговые штурмы»

3. Поддержание условий для непрерывного и всестороннего развития молодежи. Ключевые проекты:

- «Ежегодный дорожный Слет молодежи
- «Авангард магистрали: agile-команда»
- «Карьерное консультирование внутри компании»
- «Что.Где.Когда.РЖД»

4. Духовно-нравственное и патриотическое воспитание молодежи, развитие корпоративного волонтерства, продвижение ценностей здорового образа жизни, спорта. Ключевые проекты:

- «Школа волонтера»
- «Лига волонтеров Куйбышевской»
- «Донорский экспресс»
- «Утро Победы»
- «Футбольный турнир»
- «Всем бег»

5. Развитие международного молодежного сотрудничества. Ключевые проекты:

- «English-club»
- «Конкурсный отбор на международные молодежные программы»

6. Повышение уровня вовлеченности молодежи. Ключевой проект:

- «Форум сообществ молодых специалистов «Форсаж»

Охрана окружающей среды

В гармонии с природой



**Забота об экологии на полигоне дороги
остается одним из главных приоритетов**



42 экологических
мероприятия

проведено железнодорожниками в 2021 году. Реализуя экологическую деятельность, железнодорожникам удалось минимизировать негативное воздействие на окружающую среду.

За счет перевода котельных на станциях Моршанск, Дашково, Фитингоф, Пенза-3, Безенчук, Кинель, Похвистнево, Карламан удалось снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух

на **78** тонн

84 000

деревьев высажено
на территории лесничеств
и подразделений

Представители дороги приняли участие в экологических акциях, направленных на сохранение окружающей среды:

- «Зеленая весна»
- «Чистая Волга»
- «Чистые берега»
- «Без рек как без рук»
- «Всемирный день чистоты»
- «Вода России»
- «Дни чистой Волги»
- «Час Земли»

83,5 тонн

собрано отходов вторичных
материальных ресурсов



Оказана благотворительная помощь ФГБУ «Национальный парк «Сенгилеевские горы» Ульяновской области на проведение мероприятий по сохранению популяции растения, занесенного в Красную Книгу Российской Федерации