



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

ONLINE

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ПОВОЛЖЬЕ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ РЕГИОНОВ ПОВОЛЖЬЯ

20 мая 2021 г.

Площадка «Трансфер инноваций»

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

время московское

09.00 - 09.30 (Мск) Открытие выставки специализированного подвижного состава и техники
(г. Самара, Комсомольская площадь 1, вокзальный комплекс станции Самара)

09.30 - 10.20 (Мск) Регистрация участников
(г. Самара, ул. Спортивная 3а, Региональная инновационная площадка «Трансфер инноваций»)
//Приветственный кофе, осмотр выставочной экспозиции

10.20 - 10.30 (Мск) Подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта между ОАО «РЖД» и Правительством Самарской области

10.30 - 11.00 (Мск) Открытие конференции
//Приветственные обращения:

(В студии):

Дмитрий Азаров, губернатор Самарской области

Юрий Рожин, главный федеральный инспектор по Самарской области

Алексей Шило, заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «РЖД»

Вячеслав Дмитриев, начальник Куйбышевской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

11.00 - 12.45 (Мск) Стратегическая сессия:

PRO//КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЮ, ДОСТУПНУЮ ЛОГИСТИКУ, ГЧП: ОПЫТ, СОЗДАЮЩИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Какие грузы можно перевезти в контейнерах? Какие новые виды контейнеров и тары существуют? Какие выгоды предлагает трехставочная модель тарификации за контейнерный поезд? Как развиваются внутренние перевозки на фоне стремительно растущих объемов контейнерных перевозок за счет транзита? Как достичь увеличения скорости доставки грузов в контейнерах: за счет нового подвижного состава или совершенствования логистики? Какие решения готов предложить производитель подвижного состава и контейнеров для развития перевозок увеличенной грузоподъемности? Какие перспективы развития перевозок контейнеров в полувагонах? Какие риски существуют при перевозках контейнеропригодных грузов в направлении

**Ожидается подтверждение участия спикера.*



PRO//ДВИЖЕНИЕ.ПОВОЛЖЬЕ

Китай? Какая логистическая инфраструктура нужна контейнерным перевозкам? Какая модернизация ожидается в рамках развития грузовых дворов? Какие преимущества региону дает строительство ТЛЦ? Какие функции у ДМ как сателлита ТЛЦ? Какой потенциал перевозок грузов железнодорожным транспортом у резидентов АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»? Какие проблемы возникают при формировании государственно-частного партнерства? Как будет развиваться индустриальный парк «Уфимский»? Какой потенциал роста экспортных перевозок возможен в Пензенском регионе при создании ТЛЦ в городе Пензе.

- Драйверы роста контейнерных перевозок. Перевозка продовольственных, сельскохозяйственных и нефтеналивных грузов в контейнерах
- Особенности тарифообразования перевозок грузов в контейнерах. Диверсификация тарифной нагрузки
- Ускоренные контейнерные поезда: преимущества и возможности
- Потенциал регионов ПФО для развития грузоперевозок в контейнерах
- Реализация стратегии развития транспортно-логистических центров в России. Оптимальная локация ТЛЦ в увязке с инфраструктурой ОАО «РЖД»
- Реализация инвестиционных проектов: проблемы при формировании ГЧП, модели организации работы

Модератор (в студии):

Марианна Ожерельева, ведущая «РЖД – ТВ»

Спикеры:

Алексей Шило, заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «РЖД» (в студии)

Алексей Ильметов, заместитель министра экономического развития и инвестиций Самарской области (в студии)

Алексей Бельский, начальник Центральной дирекции по управлению терминально - складским комплексом ОАО «РЖД» (на подключении)

Вячеслав Дмитриев, начальник Куйбышевской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» (в студии)

Александр Исурин, президент ПАО «ТрансКонтейнер» (на подключении)

Валерия Селедкова, генеральный директор GEFCO в России, управляющий директор Группы GEFCO в регионе 1520 – Россия, СНГ и страны Балтии (в студии)

Георгий Зобов, директор департамента стратегического развития и маркетинга, ООО «УК РМ Рейл» (в студии)

Анна Усачева, директор по логистике ООО «Европак» (в студии)

Сергей Андреев, генеральный директор АО «ОЭЗ Тольятти» (в студии)

Наиль Габбасов, генеральный директор АО «Корпорация развития Республики Башкортостан» (в студии)

Михаил Петров, первый заместитель генерального директора ООО «РусГрейн» (в студии)

12.45 – 13.15 (Мск) Кофе-брейк

//Подписания соглашений, проведение переговоров, пресс-подходы, интервью



13.15 – 15.00 (Мск) Сессия эффективных решений:

PRO// ЦИФРОВИЗАЦИЮ И УМНУЮ ЛОГИСТИКУ: СМАРТ-РЕШЕНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА

Какие выгоды получает клиент при организации электронного документооборота? Насколько клиентам ОАО «РЖД» удобно пользоваться сервисами, разработанными в рамках внедрения функций коммерческой диспетчеризации? Возросло ли качество исполнения обязательств при планировании в СКПО-ОПР перевозок по строгому графику? Планируется ли предоставление новых услуг клиентам через СКПО-ПВ?

- Расширение полигона использования смарт-контрактов
- Вариативные графики доставки за счет внедрения динамической модели загрузки инфраструктуры. Согласование суточного клиентского плана погрузки посредством ДМЗИ
- Автоматизация процессов планирования при реализации системы коммерческой диспетчеризации

Модератор (в студии):

Алексей Харнас, главный редактор, газета «Гудок»

Спикеры:

Петр Федосеев, заместитель начальника управления технологии и автоматизации грузовой и коммерческой работы Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» *(на подключении)*

Руслан Киреев, заместитель начальника Управления движением Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» *(в студии)*

Алексей Сыстеров, заместитель начальника оперативного управления Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» *(на подключении)*

Игорь Хахулин, начальник Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания *(в студии)*

Александр Осьминин, заместитель председателя Объединённого учёного совета ОАО «РЖД», доктор технических наук, профессор *(в студии)*

Азат Чанышев, заместитель директора филиала АО «РН-Транс» в республике Башкортостан *(в студии)*

Игорь Иванов, генеральный директор ООО «ТК ВЕЛЕС» *(в студии)*

Владимир Эскин, директор по транспорту и логистике ПАО «Тольяттиазот» *(в студии)*