



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

ONLINE

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЮГ

**РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ РЕГИОНОВ
Южного и Северо-Кавказского федеральных округов**

16 апреля 2021г.

г. Минеральные Воды, МВЦ «МинводыЭКСПО»

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

09.30 – 10.30 Регистрация участников

//Приветственный кофе, осмотр выставочной экспозиции

10.30 – 11.00 Открытие конференции

//Приветственные обращения:

На подключении:

Алексей Шило, заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «РЖД» *(на подключении)*

В студии:

Владимир Надыкто, помощник полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе

Сергей Задорин, начальник Северо-Кавказской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

11.00 – 12.45 Стратегическая сессия:

PRO//ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК: ИНВЕСТИЦИИ В СОТРУДНИЧЕСТВО

Что ожидает рынок грузовых перевозок в период восстановления экономики в условиях постпандемии? Как синхронизировать взаимодействие ключевых заинтересованных сторон в развитии инфраструктуры железная дорога – порт? Как порты развивают терминальные мощности для наращивания объемов перевалки – что нового в регионе? Могут ли грузоотправители гарантировать объемы при гарантированных инвестициях в расширение инфраструктуры со стороны ОАО «РЖД»? Грузоотправитель как частный инвестор: нужно ли согласовывать строительство подъездных путей с железной дорогой? Какие условия финансовой поддержки развития железнодорожной инфраструктуры можно считать залогом успешных партнерских отношений в связке банк – железная дорога в интересах всех участников перевозочного процесса? Какие грузы «примеряют» контейнеры для транспортировки: точки роста и барьеры? Как контейнерные перевозки повлияют на развитие внутренней логистики региона и



экспорта? Транспортные коридоры как система услуг: как развиваются сервисы в коридоре «Север-Юг»?

- Порт – железная дорога – грузоотправитель: синхронизация усилий по развитию инфраструктуры по схеме «выиграл – выиграл»
- Грузы на экспорт: как изменилась структура погрузки за 2020 год (в Турцию, Египет, страны АТР)
- Объемы по соглашению: сохранить нельзя сократить. Перераспределение спроса экспортной продукции и устойчивость объемов
- Контейнеры «дают» рост: расширение географии курсирования контейнерных поездов, условия их формирования.
- Коридор «Север – Юг» и перспективы развития контейнерных перевозок

Модератор (в студии):

Марианна Ожерельева, ведущая «РЖД – ТВ»

Спикеры¹:

Алексей Шило, заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «РЖД» *(на подключении)*

Сергей Задорин, начальник Северо-Кавказской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» *(в студии)*

Сергей Бадиковский, директор по развитию, АО «ОТЭКО» *(в студии)*

Сергей Тимофеев, глава операционной логистики, АО «МХК «ЕвроХим» *(в студии)*

Юрий Авдеев, управляющий РОО «Ростовский» Банка ВТБ (ПАО) *(в студии)*

Кирилл Скопин, заместитель генерального директора, ООО «Выбор-Транзит» *(на подключении)*

Сергей Лихарев, вице-президент по логистике группы НЛМК *(в студии)*

Ренат Ниязбаев, генеральный директор, ООО «Ростовский морской мультимодальный порт» *(в студии)*

Роман Крон, генеральный директор, ООО «Мирогрупп Ресурсы» *(на подключении)*

Михаил Иванов, заместитель генерального директора по развитию ТЛБ, ЗАО «Евросиб СПб – транспортные системы» *(на подключении)*

Дмитрий Мурев, генеральный директор, АО «РЖД Логистика» *(на подключении)*

Эксперты 1-го ряда:

Алексей Мельников, генеральный директор, ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» *(в студии)*

Арсю Читанова, директор, РУП «Абхазская железная дорога» *(в студии)*

12.45 – 13.15 Кофе-брейк

//Подписания соглашений, проведение переговоров, пресс-подходы, интервью (отдельная программа)

¹ Не более 6-ти спикеров в студии.

*Ожидается подтверждение участия спикера.



13.15 – 14.45 Сессия эффективных решений:

PRO// ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК: ИННОВАЦИИ И НЕСТАНДАРТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Эффективность перевозок определяется скоростью доставки, оптимальной стоимостью, надежностью и сохранностью. А теперь – и экологичностью. Какие новые решения дорога предлагает своим клиентам? Как электронный документооборот влияет на скорость доставки грузов – новые проекты СКЖД для грузоотправителей. Новые решения для перевозки пищевых продуктов – качественно, быстро, надежно. Экологичные и инновационные решения для транспортировки продукции по железной дороге: что можно предложить среднему и малому бизнесу?

- Внедрение единого электронного документооборота
- Решения для перевозки пищевых продуктов. Соблюдение холодной цепи при рефперевозках
- Нестандартные решения: новые виды упаковки и типы контейнеров
- Развитие сервисов в концепции 3PL-4PL на примере организации подвода вагонов до эстакад нефтебазы по индивидуальному расписанию

Модератор (в студии):

Алексей Харнас, главный редактор, газета «Гудок»

Спикеры²:

Алла Сканцева, начальник, Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД» (в студии)

Виталий Соловьев, директор макрорегиона «Кавказ» АО «Компания ТрансТелеКом» (ТТК) (в студии)

Владимир Воронин, первый заместитель директора филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге (в студии)

Людвиг Тарханьян, генеральный директор, ООО «Европак» (на подключении)

Александр Капитонов, руководитель службы мультимодальной логистики, ГАП «Ресурс» (на подключении)

Сергей Носырев, генеральный директор, ООО «КОТТА контейнер» (в студии)

Владимир Бобков, руководитель направления совершенствования процессов первичной логистики, ПАО «Газпром нефть» (на подключении)

Эксперты 1-го ряда:

Энвер Мамаев, д.т.н., проф., зав. кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО РГУПС

Ольга Муленко, к.т.н., доц., кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО РГУПС

² Не более 6-ти спикеров в студии.