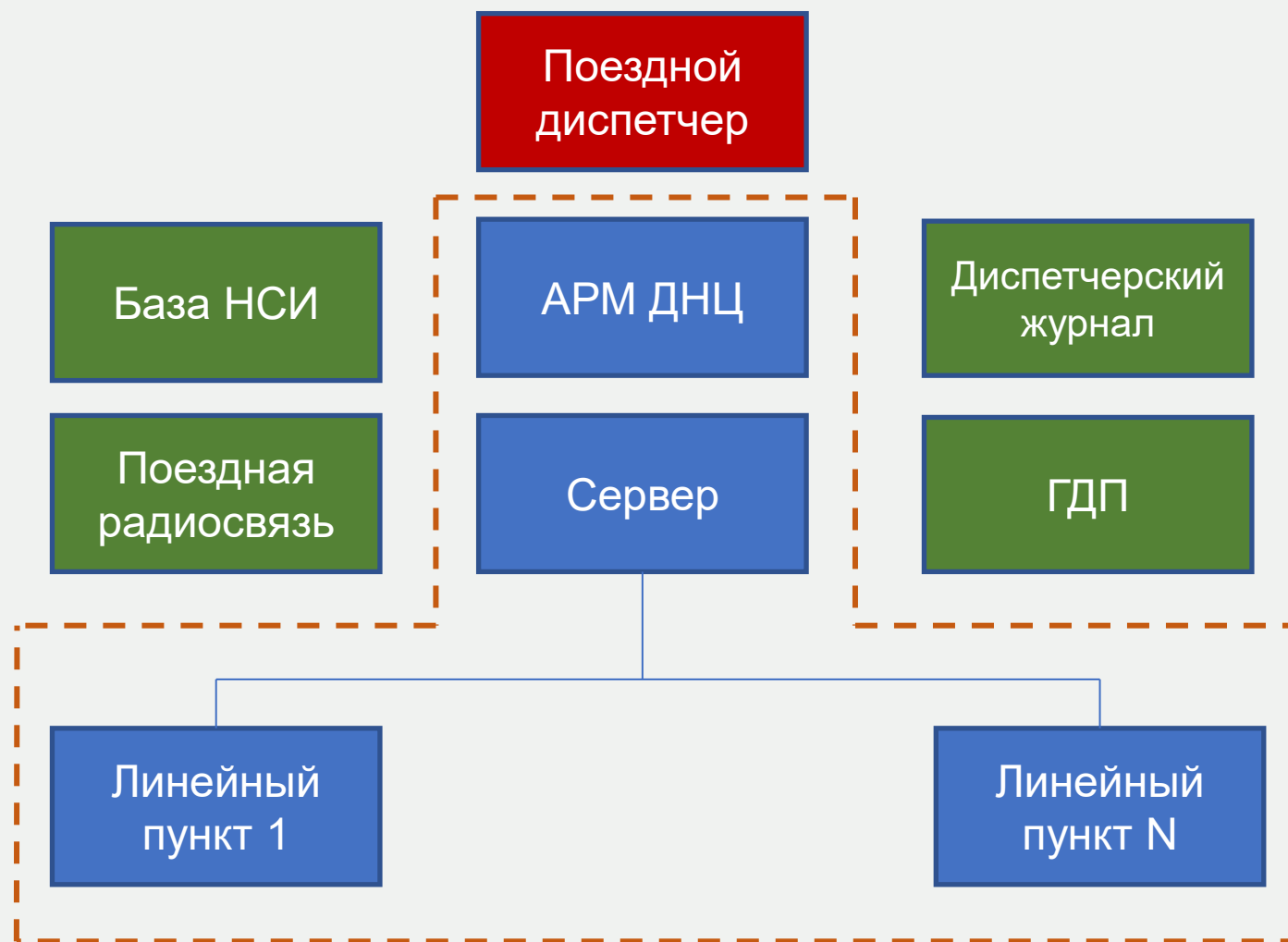


НПС // ДИАЛОГ
ТРАНС

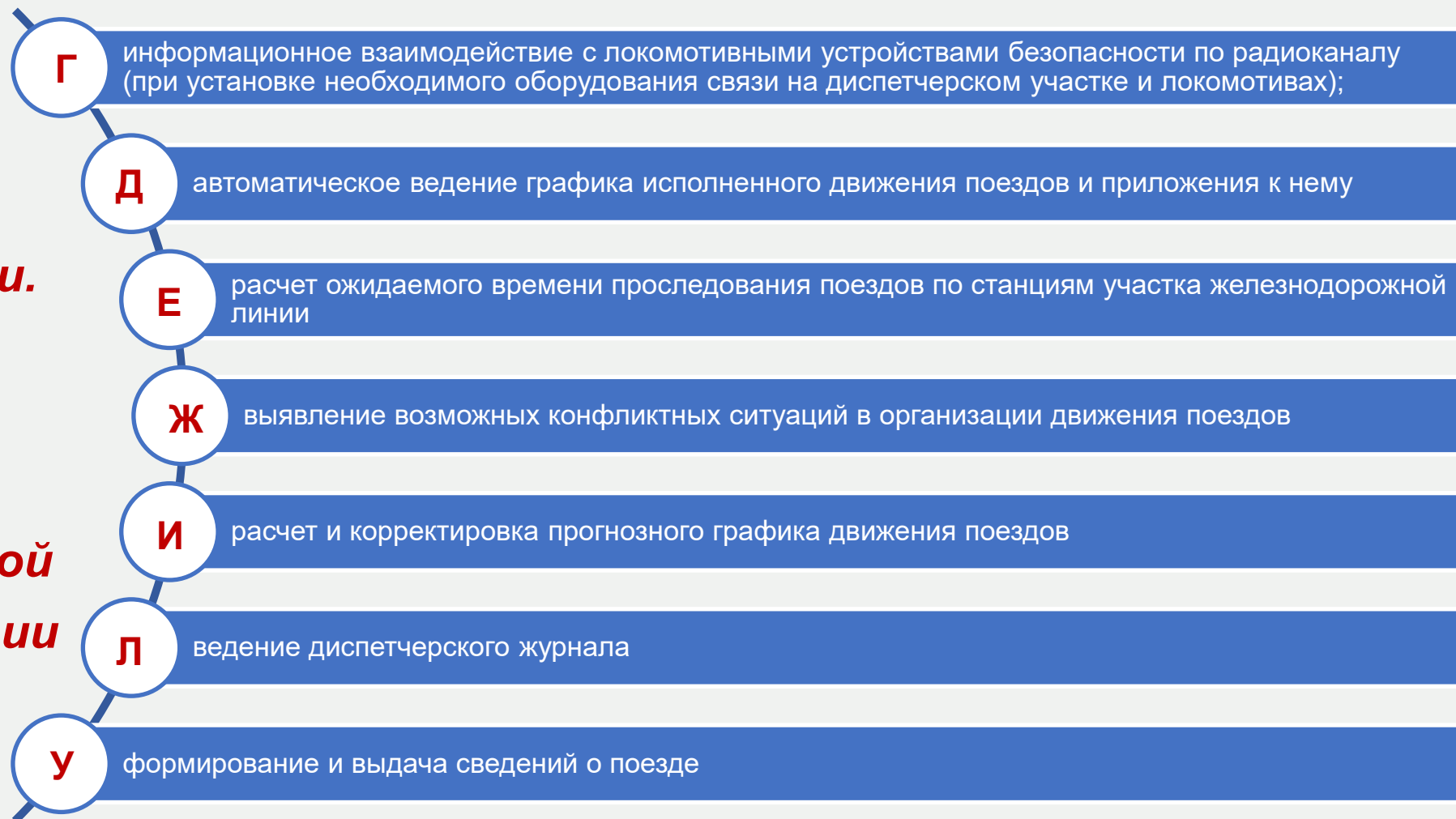
Классическое представление систем диспетчерской централизации



ГОСТ 33896-2016

СИСТЕМЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Требования безопасности и методы контроля

Глава 4
Требования
безопасности.
Функции,
реализуемые
системами
диспетчерской
централизации



Автоматизированная система управления движением поездов ДЦ-ЭЛ



Система ДЦ-ЭЛ разрабатывалась в соответствии с ГОСТ 33896-2016 с учетом требований к информационной безопасности. Система построена на отечественной элементной базе, программное обеспечение Системы внесено в единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных



Основные особенности системы ДЦ-ЭЛ

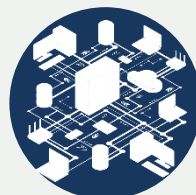
- ✓ Наличие программного модуля «График исполненного движения»
- ✓ Наличие программного модуля «Прогноз»
- ✓ Наличие базы нормативно-справочной информации
- ✓ Наличие программного модуля увязки с системами радиоблокировки
- ✓ Предусмотрена возможность ведения журнала диспетчерских распоряжений
- ✓ Универсальный линейный пункт, включая, при необходимости, АРМы ДСП и ШН

ДЦ-ЭЛ, как интеллектуальная система управления процессом перевозок, предназначена для обеспечения оперативного управления, оптимизации процессов управления, снижения влияния человеческого фактора и повышения качества управления перевозочным процессом.



Управление

- Автоматическое построение графика исполненного движения;
- Автоматическая установка маршрута (в процессе реализации);
- Система управления расписанием;
- Автоматическое прием и регулирование ограничений скорости.



Предиктивное управление

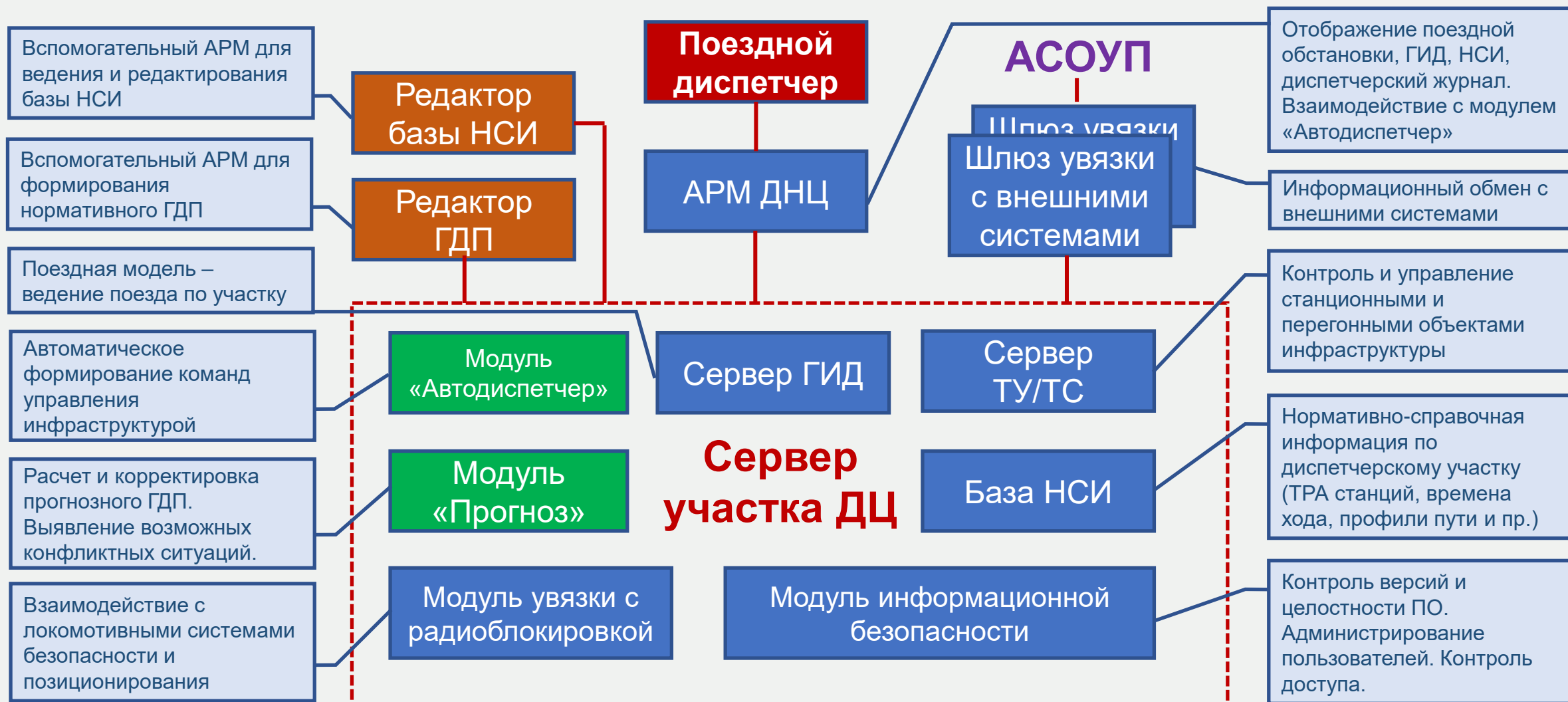
- Прогнозирование движения поездов;
- Предиктивное обнаружение конфликтов в движении;
- Решение конфликтов на основе методов ИИ (Прогноз);
- Автоматическое управление поездами на основе оптимизационного алгоритма разрешения конфликтов (в процессе разработки);
- Анализ графика исполненного движения.



Предиктивное планирование

- Построение вариантного графика движения поездов с учетом всех особенностей участка;
- Планирование окон;
- Разрешение конфликтов при составлении, изменении и любой модификации планового графика движения.

Автоматизированная система управления движением поездов ДЦ-ЭЛ
Центральный пост



**Автоматизированная система управления движением поездов ДЦ-ЭЛ
Универсальный линейный пункт**

**Интегрированный
линейный пункт**

Функция линейного
пункта, интегрированная
в системы МПЦ-ЭЛ и МПЦ-
ЭЛ 2.0

Отсутствие
дополнительных
вычислительных средств,
ПО ЛП развернуто на АРМ
сервере МПЦ

Единая аппаратная
платформа – простота
эксплуатации

**Линейный пункт с
цифровой увязкой**

Возможность увязки с
любыми процессорными
системами станционной и
перегонной автоматики

Контроль состояния
аппаратуры линейного
пункта по защищенному
протоколу SNMP-3

**Линейный пункт с
релейно-контактным
интерфейсом**

Увязка с любыми
релейными системами
СЦБ

Наличие АРМов ДСП и ШН

Возможность подключения
дополнительного
удаленного АРМ ДСП и ШН

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

НПС // **ДИАЛОГ
ТРАНС**

МОСКВА, ЕНИСЕЙСКАЯ УЛ. 1С8

+7 (495) 780-63-15