



Международная Ассоциация «Метро»

*Деятельность Международной Ассоциации
«Метро». Стратегия развития и
перспективы*

www.asmetro.ru



Международная Ассоциация «МЕТРО» сегодня объединяет 13 предприятий городского общественного транспорта (12 метрополитенов и ГУП «Горэлектротранс» Санкт-Петербурга), 11 предприятий, производящих продукцию для метро





Приоритетные направления деятельности Ассоциации

- безопасность движения
- транспортная безопасность
- путь и путевое хозяйство
- СЦБ, автоматика
- тоннельные сооружения
- гражданская оборона
- эскалаторы и подъёмное оборудование
- подвижной состав
- микроклимат
- финансово-экономическая деятельность
- участие в профильных комиссиях, комитетах, рабочих группах
- участие в профильных выставках и конференциях
- общественная деятельность
- информационно – аналитическая и издательская деятельность

Технический совет Главных инженеров



Подвижной состав

Совещания руководителей и специалистов Служб подвижного состава метрополитенов, а также представителей производственных предприятий, входящих в Международную Ассоциацию "Метро"

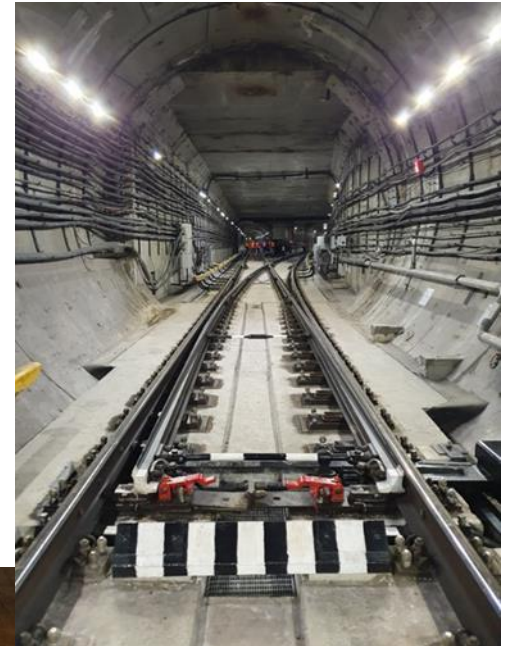


Совещания руководителей служб пути и тоннельных сооружений



Виброизоляция зданий и ВСП

- Решением транспортных и экологических проблем крупных городов является последовательная реализация принципов устойчивой городской транспортной политики, увеличивающей развитие и функционирование городских транспортных систем с градостроительным планированием, вопросами охраны окружающей среды и здоровья населения.
- Цели № 9 и 12 устойчивого развития в Российской Федерации



Микроклимат



Транспортная безопасность



Безопасность движения

Рабочая группа по рассмотрению вопросов нормативного регулирования эксплуатационной безопасности внеуличного транспорта



Совместные проекты

- инициация внесения изменений в отдельные законодательные и нормативно-технические акты, регулирующие работу метрополитенов;
- работа комиссии по разработке нормативных документов для метрополитенов;
- рабочая группа по транспортной безопасности метрополитенов;
- работа ТК-150;
- ежегодный проект Национальная премия «Транспортная безопасность России»;
- постоянное членство в жюри конкурса «Зелёный свет»;
- НП «Рельсовая комиссия».
- оргкомитеты форумов «Эксперты транспортной безопасности», «Технологии безопасности».



Участие в профильных выставках и конференциях

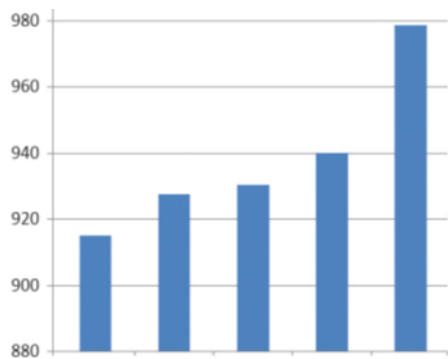
Международная специализированная выставка
«Электротранс»: электрическая мобильность,
продукция и технологии для электрического
транспорта и метрополитенов



Форум «Инновационные платёжные
решения для транспорта»

Информационно-аналитическая деятельность

Эксплуатационная длина линий
в 2-х путном исчислении (км)



Плотность метрополитена (км на кв км
города)



**Производственно-экономические показатели
работы метрополитенов за год**

Основные т/э характеристики	Размерность	Москва	Петербург	Новосибирск	Н.Новгород	Самара	Екатеринбург	Тбилиси	Баку	Ереван	Ташкент	Минск	Казань	Алматы
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Эксплуатационная длина линий в 2-путном исчислении	(км)	469,73	128,4	15,9	21,82	11,6	12,70	28,6	40,7	12,1	70,79	44,89	16,765	14,3
Количество линий	(линия)	15	5	2	2	1	1	2	3	1	4	3	1	1
Количество станций (станция), в том числе:	(станция)	271	73	13	15	10	9	23	27	10	50	36	11	11
♦ станций с одним выходом	(станция)	102	61	-	3	1	4	17	4	10	24	10	11	6



В. Ф. Иванов

Философия метрополитенов

записки главного технолога

Книга 3

Советские метрополитены

Советские метрополитены

Общественная деятельность

Спартакиада Международной ассоциации «МЕТРО»





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

www.asmetro.ru